

Asociación en Defensa de los Derechos Fundamentales de Nuevo Baztán y Villar del Olmo G-84059732

C/ Copenhague, 79 Eurovillas <u>28514 Nuevo Baztán (Madrid)</u>
Tfno. 625 58 70 88 E-mail: caballeroj@asdenuvi.es
WEB: <u>www.asdenuvi.es</u> E-mail: asociacion@asdenuvi.es

## AYUNTAMIENTO DED NUEVO BAZTÁN

Plaza de la Iglesia s/n 28014 NUEVO BAZTÁN (MADRID)

Nuevo Baztán, 1 de marzo de 2014

ASUNTO: ESTUDIO TÉCNICO DE LA SITUACIÓN ACTUAL Y POSIBLES SOLUCIONES PARA MEJORAR LAS CONDICIONES SE SEGURIDAD DE LA INTERSECCIÓN DE LA RONDA HISPANOAMERICANA CON LA CTRA. M-204.

## Estimado Sr. Alcalde:

En reunión mantenida con las alcaldías Nuevo Baztán y Villar del Olmo el día 20 noviembre en el salón de plenos de Ayuntamiento se trataron los "PROBLEMAS DE SEGURIDAD EN LA INTERSECCIÓN DE RONDA HISPOANOAMERICANA CON LA CTRA. M-204, en su tramo Villar del Olmo Nuevo Baztán.

Se comentó la situación precaria y de peligro en que se encuentra la intersección de la Ronda Hispanoamericana con la carretera M-204. Según nos comentaron Uds. la Guardia Civil ha prohibido el giro hacia el Casco Histórico de Nuevo Baztán y el de Villar del Olmo hacia la Urbanización con el consiguiente trastorno para los automovilistas de la zona.

Al parecer la propia Guardia Civil ordenó transformar la línea discontinua que permitía los giros mencionados por una línea continua. En la misma noche, algún particular, con pintura negra volvió a transformar la línea en discontinua. Momento después de haber pasado "Esta situación se mantiene desde hace varios meses". La señalización horizontal actual hace pensar a los conductores que los giros están permitidos.

A esta Asociación plantean los usuarios de ese recorrido, que son muchos, cual es la situación legal de cara a un hipotético accidente y si pueden ser multados por realizar los giros que siempre han realizado.

Tenemos entendido los autobuses urbanos realizan los giros antes mencionados y no hemos visto ninguna plaza de excepción.

ASDENUVI, cumpliendo su compromiso adquirido en la mencionada Reunión, ha realizado un ESTDUDIO SOBRE LA SITUACIÓN ACTUAL Y POSIBLES SOLUCIONES PARA MEJORAR LAS CONDICIONES DE VISIBILIDAD Y SEGURIDAD, PARA LOS USURIOS, EN LA INTERSECCIÓN REFERENCIA.

Seguidamente se relaciona las conclusiones técnicas a que se ha llegado en el ESTUDIO:

- 1. SITUACIÓN ACTUAL.
  - a) La señalización horizontal

AL IR A CONSULTAR LA WEB DEL AYTO. DE NUEVO BAZTÁN ME ENCUENTRO LA AGRADABLE NOTICIA DE QUE:

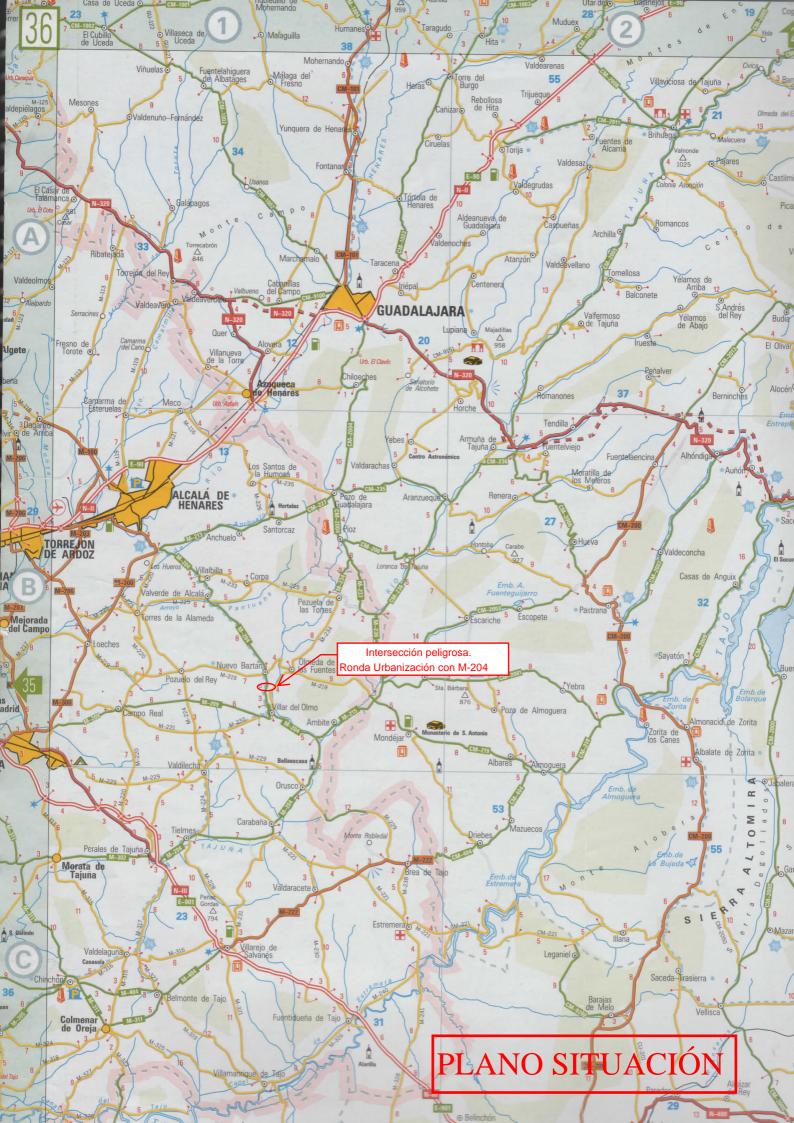
La Dirección General de Carreteras de la Comunidad de Madrid, confirma al Ayto, que en las próximas semanas comenzarán las obras de reforma del acceso a Eurovillas desde la carretera que sube Villar al objeto de evitar el punto negro o falta de visibilidad que desde hace décadas y décadas seguía sin resolverse.

*¡ENHORABUENA A LA CCONCEJALÍA DE URBANISMO Y AL SR. ALCALDE!* Atentamente:

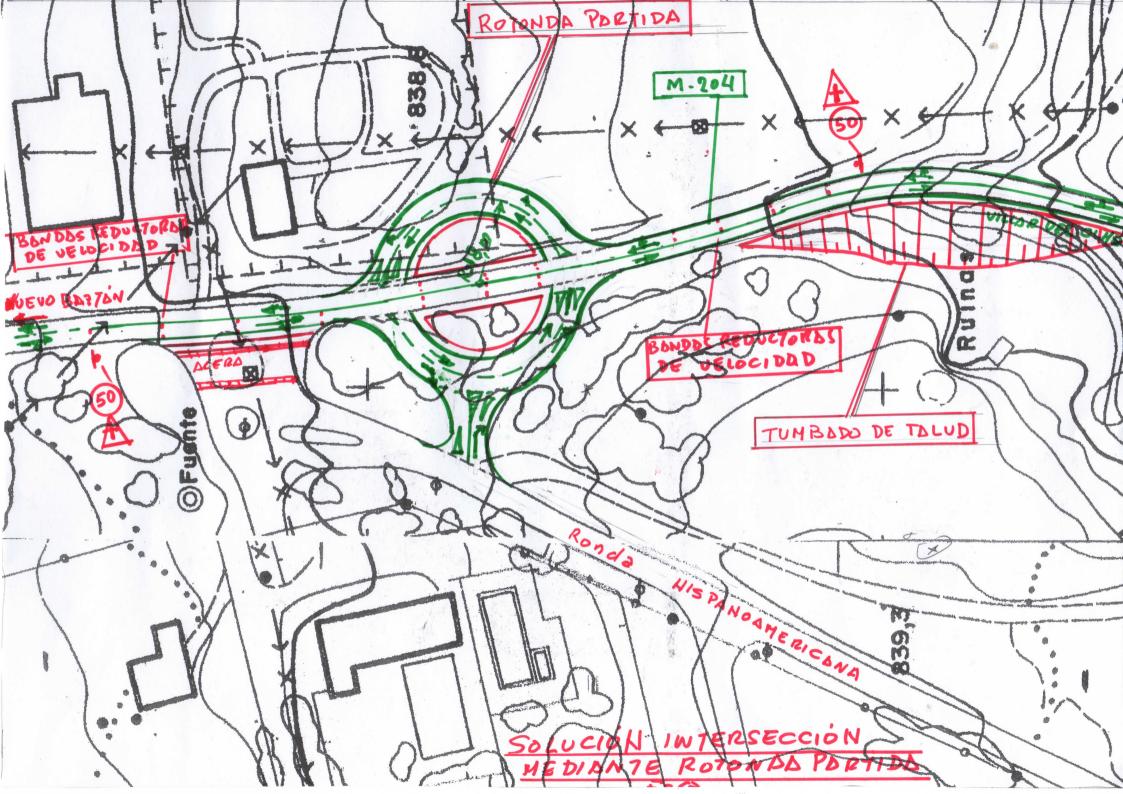
José Luis Caballero Pte. ASDENUVI



PLANO GENERAL







## REPORTAJE FOTOGRAFICO CON LA IMPLANTACIÓN DE LA ROTONDA PARTIDA

